

Brukerveiledning ladeanlegg Sørenga 2 Sameie



DEFA AS, Oslo - November 2019

Hva kan man få av strøm og effekt?

- Alle ladepunkter er 230V 1-fase med variabel tilgjengelig strøm/effekt på mellom 20A/4.6kW per uttak og 7A/1.6kW avhengig av antall tilkoblede kjøretøy
- Maks ladeeffekt kan variere mellom ulike bilprodusenter og vil være begrenset av bilens ombordlader

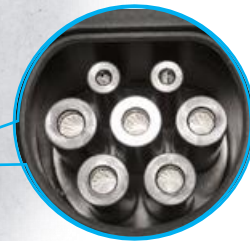
Saltoboksen/eRange Uno



LED statuslamper



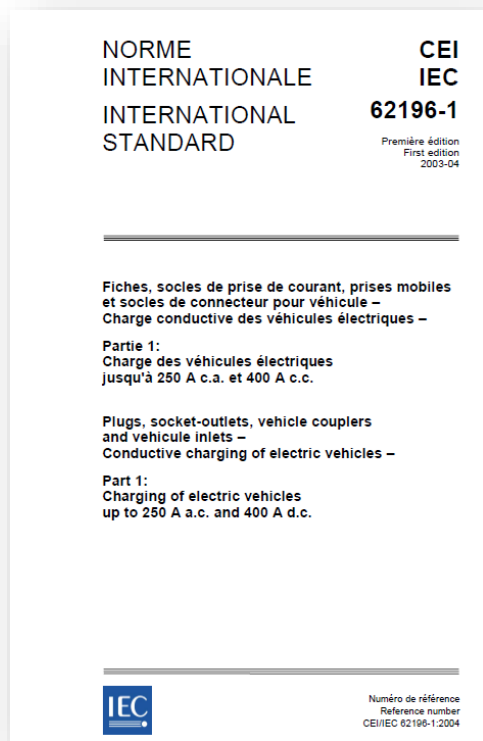
Type-2-uttak



Hvordan...

- Ladestasjonene er laget etter internasjonal standard og passer til alle moderne elbiler som støtter Mode3-lading
- Benytte egen Mode3 ladekabel som passer til bilen
- Både 32A og 16A ladekabler aksepteres, men ladestrømmen vil justeres ned ved bruk av en 16A ladekabel
- Sørg for å skyve pluggen helt inn i uttaket på ladestasjonen ved tilkobling
- Pluggen låses fast til uttaket når bilen skrur på strømmen og forblir låst til ladeprosessen avsluttes
- Uttaket på ladestasjonen låses opp automatisk når lading avsluttes fra bilen
- Husk at en våt eller skadet ladekabel kan medføre ladefeil!

Benytt egen Mode3 ladekabel



Type-2

Pluggen som passer
i ladestasjonen

...og i hvilken rekkefølge?

- Rekkefølgen man plugges til skal ikke ha noe å si, men enkelte biler forventer å få kontakt med en ladestasjon fra noen sekunder og opp til 15 minutter etter at bilen er plagget til.
- Plugg derfor gjerne til bilen først og ladestasjonen etterpå.
- Ta ut pluggen fra bilen først, deretter ladestasjonen.
- Om ladestasjonen gjøres strømløs vil låsen i uttaket på ladestasjonen ha strøm nok til å låse opp og frigi ladekabelen. Kabelen kan, avhengig av bil, fortsatt sitte fastlåst til bilens inntak slik at den ikke vil være utsatt for tyveri.

LADE TILKOBLING



GRØNT BLINKENDE

Ved blinkende grønt lys hvert
4 sekund = uttaket klart til bruk



GRØNT LYS

Bilen er riktig koblet til, men lader ikke



BLÅTT LYS

Pluggen låses til uttak og inntak, bilen
har slått på strømmen = lading pågår



BLÅTT BLINKENDE

Bilen har slått av strømmen
= ladepause eller fullt batteri



GRØNT / BLÅTT BLINKENDE

Ladestasjonen er ute av funksjon
Vent i 30 sek. for mulig omstart

LED-lampers blinke- mønster hvis feil



1GR + 3BL

Elbilen har bedt om lading med ekstern
ventilasjon, støttes ikke av ladestasjonen



1GR + 1BL

CP-signalet til bilen er kortslettet til jord
Dette kan skyldes feil i ladekabelen



2GR + 2BL

- Pluggen kunne ikke låses i uttaket, sjekk om pluggen er satt helt inn
- Ladestasjonen kan ha mistet forbindelsen med styringsanlegget
- Ladestasjonen detekterer en DC-jordfeil fra bilen eller feil på DC-RCM



3GR + 1BL

Ladestasjonen klarte ikke å lese kodingen
for strømdimensjonen av ladekabelen

eRange® status og indikasjon

NORMAL BRUK



STATUS	BESKRIVELSE	KOMMENTAR	SALTOBOKS	DOBBELSALTO
A1	Venter på kjøretøy	Ingen kjøretøy tilkoblet		
B1	Kjøretøy tilkoblet	Venter på godkjenning		
B2	Kjøretøy tilkoblet	Batteri er fulladet, eller venter på signal fra kjøretøy.		
C2	Kjøretøy lader	Lading pågår		

FEILINDIKASJON

STATUS	BESKRIVELSE	KOMMENTAR	SALTOBOKS	DOBBELSALTO
F3	DC-feil	Likestrømsfeil fra kjøretøyet er oppdaget, eller feil på DC-jordfeilovervåker.		
F4	Kommunikasjonsfeil	Ingen kommunikasjon med CLU/RFID-leser		
F5	Låsfeil på uttaket	Uttaket kan ikke koble til pluggen.		
F6	Kabeldimensjon kan ikke bestemmes	Gjelder bare ladestasjoner med fast kabel.		
F7	Kjøretøy ber om ekstern ventilering	Støttes ikke av ladestasjon		
F8	Control Pilot signal kortsluttet	Mullig feil på ladekabel		

Tilgang

- Anlegget er ved leveringstidspunkt høsten 2019 lagt opp uten tilgangsbegrensning. Koble til bilen og lading vil starte automatisk.